



(19) **SU** (11) **74518** (13) **A1**

(51) **6 F03D3/04, F03D7/06**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО  
ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ СССР**

**Статус: по данным на 19.03.2009 - нет данных**

В связи с автоматической обработкой патентных документов в цифровой формат в представленной библиографической информации возможны ошибки

(21) Заявка: 1782

(22) Дата подачи заявки: 1946.09.04

(45) Опубликовано: 1949.01.01

(71) Заявитель(и): Осипов П.П.

(72) Автор(ы): Осипов П.П.

**(54) Ветряная турбина**

**ФАКСИМИЛЬНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ**

Библиография: 1

Реферат: 1

Описание: 1

Формула: 1, 2

Рисунки: 2



# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

П. П. Осипов

ВЕТРЯНАЯ ТУРБИНА

ОБЩЕОБЩАЯ

ПАТЕНТНО-  
ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКАЗаявлено 4 сентября 1946 года в Министерство земледелия СССР  
за № 1782 (351364)

Опубликовано 31 июля 1949 года

Настоящее изобретение относится к ветряным турбинам с передним полуцилиндрическим щитом и с колесом проходного типа с короткими лопастями. В подобных устройствах лопасти не смыкаются между собой, в результате чего в центре колеса образуется свободное пространство.

Согласно изобретению, для регулирования потока воздуха внутри колеса предлагается устанавливать на выходе плоский дефлектор, а на входе дополнительный щиток, которые соединяются между собой и с передним полуцилиндрическим щитом общими рычагами или тягами.

На фиг. 1 схематично изображен общий вид предлагаемой турбины в частичном разрезе; на фиг. 2 — схематичный вид турбины сверху.

В предлагаемой турбине, кроме переднего полуцилиндрического щита 3, с противоположной стороны — на входе устанавливается дополнительный щиток 2, а на выходе — плоский дефлектор 1. Регулирование потока воздуха внутри колеса и перестановка полуцилиндрического щита 3, щитка 2 и дефлектора 1 производится одновременно, так как все они соединены между собой общими рычагами и тягами. Таким образом, осуществляется установка

турбины по направлению воздушного потока.

Струя 10, обтекая передний полуцилиндрический щит 3, втягивается в разреженную область, имеющуюся за этим щитом, и, встречая на своем пути лопасть 4, приводит ее во вращение. Струя 11, также обтекая передний щит 3, обходит лопасть 4 и вливается в струю 12. Струя 12, обтекая полуцилиндрический щит 3 справа и проходя между лопастями 4 и 5, толкает лопасть 6, после чего она поворачивается вместе со струей 10.

В результате этого усиливается полезное давление, оказываемое на лопасть 4.

Струи 13, 14, 15 и 16, сжимаясь до половинного объема, удваивают свою скорость, давят на лопасть 5 и, устремляясь в середину турбины, вторично давят на задние лопасти 6 и 7. Остальные струи, обтекая дополнительный щиток 2, также с удвоенной скоростью давят на лопасть 9 и, перемещаясь относительно нее, вторично воздействуют на лопасти 7 и 8.

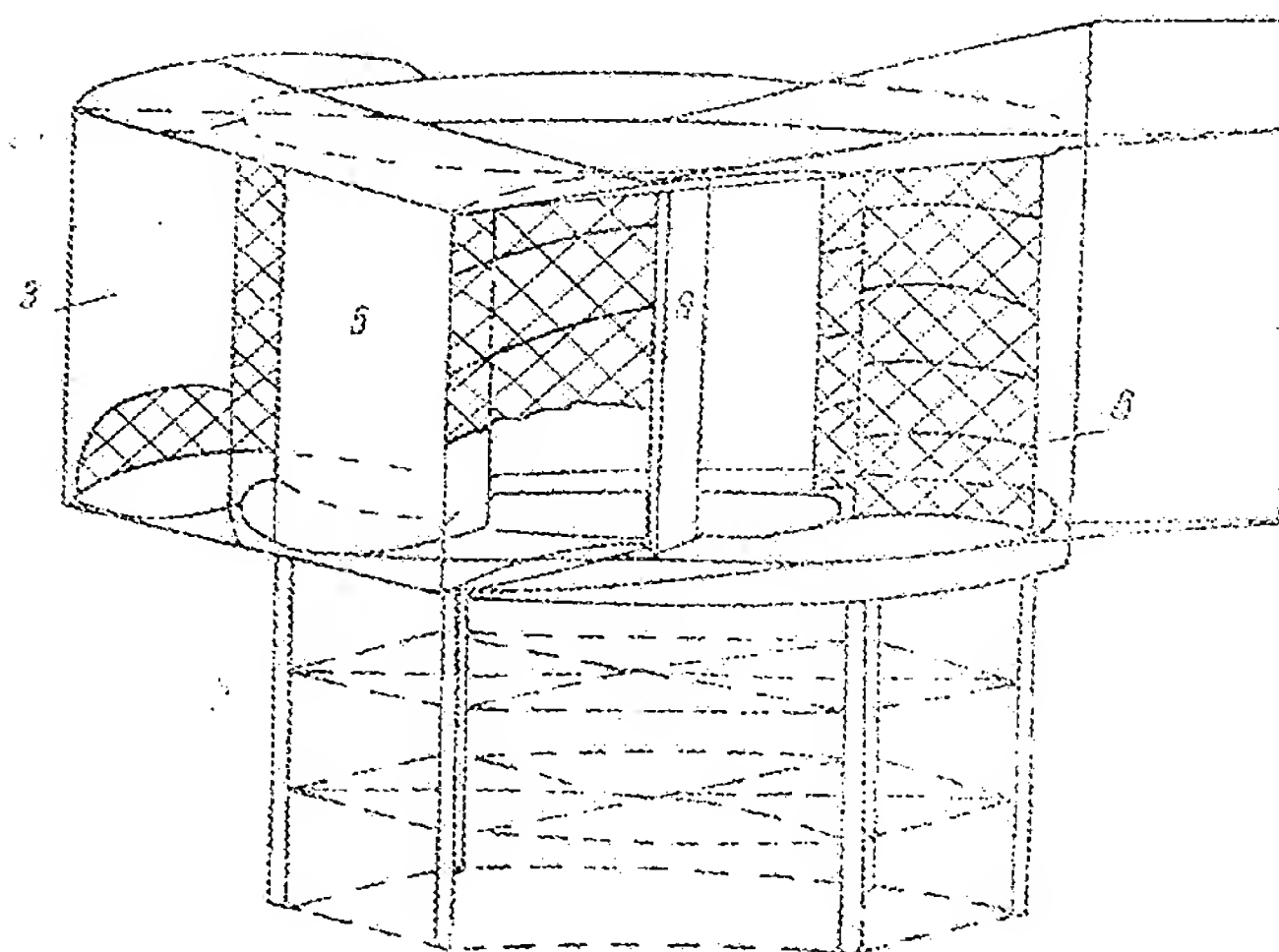
Предмет изобретения

Ветряная турбина с передним полуцилиндрическим щитом и с колесом проходного типа с короткими

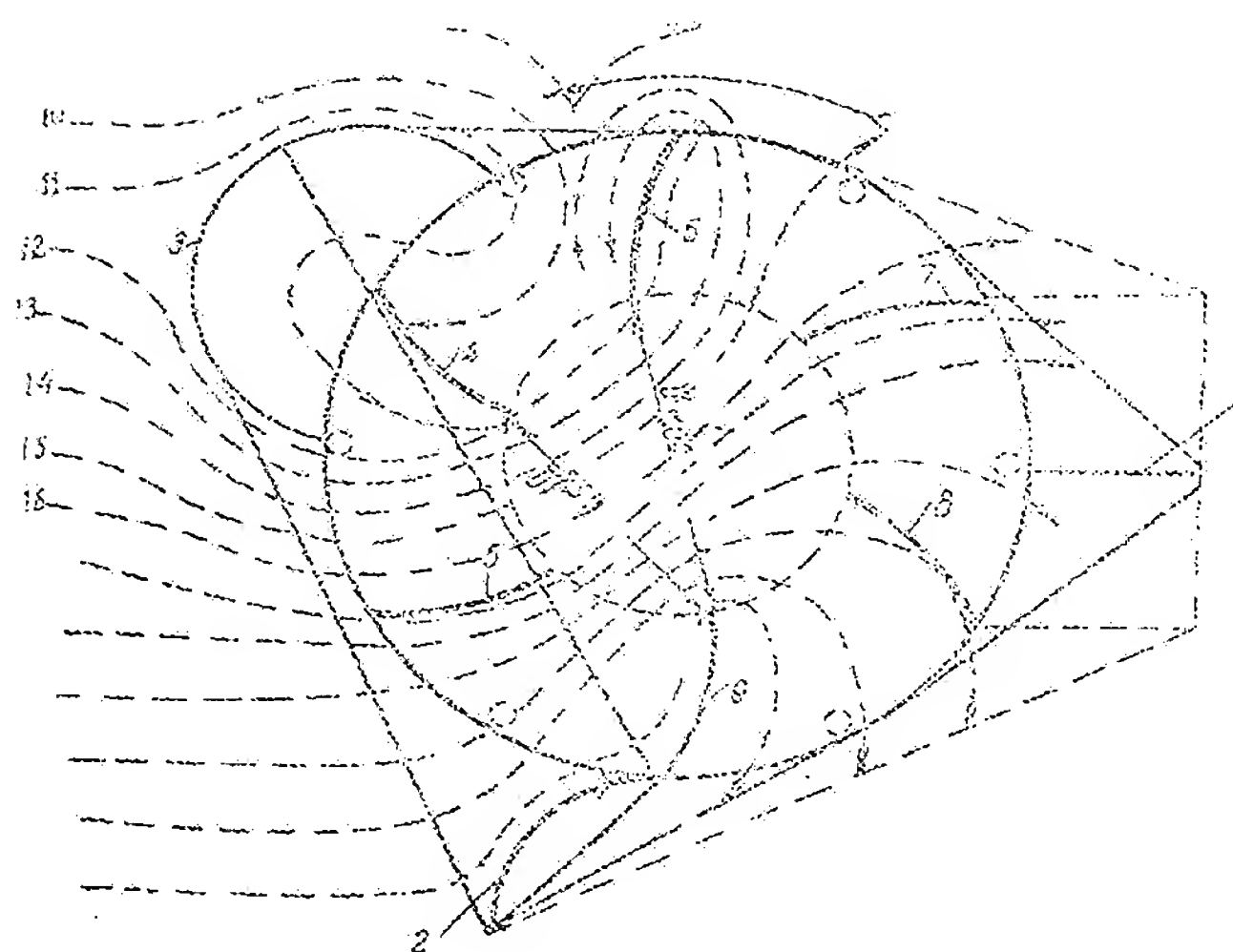
лопастями, не смыкающимися между собой, в результате чего образуется свободное пространство в центре колеса, отличающаяся тем, что, с целью регулирования потока внутри колеса, на выходе устанавливается плоский дефлектор 1.

а на входе дополнительный щиток 2, соединенные общими рычагами или тягами между собой и с входным полуцилиндрическим щитом и переставляемые все вместе по отношению к направлению воздушного потока на подходе к турбине.

Фиг. 1



Фиг. 2



Стл. редактор М. М. Акишин

Редактор В. И. Лабазнов

670